

**FAUN-WERKE**  
Nürnberg

**TYP 6104/40-8 x 6**

Gruppe **14**

Faun-Werke

3200



**Diesel-Motor · 10 Zylinder · 4-Takt · 250 PS bei 2300 U/min**

**Nutzlast 17 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	F 10 L 814
Einspritzverfahren	Diesel direkt
Verbrennungsraum	Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment	91 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	250 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung	17,2 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,8 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis	1:18,5
Kurbelverhältnis	0,2745 r/L
Lage im Fahrzeug	1° 30'
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Luft
Gewicht	1050 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	165
Zylinderzahl	10
Zylinderanordnung	90° / V-Form
Zylindergußform	einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	14550 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	einzelnen / Leichtmetall
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	metallisch, ohne Dichtung

Ventilsitzringe	Stahl, eingeschrumpt
Kolbenhersteller	Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff	Leichtmetall
Kolbenringe	3 Verdichtungsringe, 1 Öl-abstreifring je Kolben
Pleuel	geschmiedet, I-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmieröl-Leitungen	Rohr St 39 GZF DIN 2391 (bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder	Einlaß: 1 / Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei	50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei	18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt)	Einlaß mm; Auslaß mm 0,3:0,3
Ventilsteuern erfolgt über	Nockenwelle, Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	Stahl, Mehrstofflager auf Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb	Zahnrad

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	220 l
Kraftstofffilter	Stufenfilter mit Filzrohreinsatz
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	20 l
Ölfilter	Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Zylinderkühlung	Luft
Kühlerwärme-Abführung	ins Freie
Einspritzpumpe	Bosch, A-Pumpe
Einspritzdüse	Bosch
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	v. OT 32° + 6°
Zündfolge	1-10-5-7-2-8-3-9-4-6
Reglerausführung	RQ bzw. RQV
Glühkerze	Flammglühkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung	455 W
Anlasser	Bosch

Anlasser-Ausführung	QB (R) 24 V 9 PS
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	$i = \frac{1}{140} = 0,0785$
Anlasserbetätigung	elektrisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 V oder 24 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	500 U/min d. Lima
Antrieb der Lichtmaschine	(Abmessungen des Keilriemens) 17 x 1000 DIN 2215
Antrieb des Luftpressers	(Abmessung des Keilriemens) 2 x 12,5 x 1100
Übersetzungsverhältnis	
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle	$i = 2,028:1,703$
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah.

**Kraftübertragung**

Kupplung	Fichtel & Sachs LA 2/380
Kupplungs-Art	Reibungskupplung, Zweischeiben, trocken
Schaltgetriebe	ZF / AK 6-75-3
Schaltgetriebe-Art	mech. Stufengetriebe
Schaltgetriebe-Anordnung	am Motor angeblockt
Anzahl der Gänge	6 V; 1 R
Übersetzungen	7,43/4,73/3,12/2,0/1,3/1,0 R = 6,84
Geräuscharme Gänge	sämtliche
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz

Schaltungsart	Drehwellenferschaltung
Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	liegend 16,5 l
Kraftübertragungselemente	Gelenkwellen
Treibende Räder	6
Ausgleichgetriebe	
Antrieb der Halbachsen	
Zusatzgetriebe	Verteiler-Getriebe VG 500 ZF
Übersetzung Schaltgetriebe/ Antriebsräder	
Schubübertragung	vorn Federn; hinten Schub- stangen

**Fahrwerk****Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Scheibenräder
Anzahl der Räder	8
Anzahl der Reifen	8
Reifengröße	14.00-20 eHD
Reifenluftdruck, vorn/hinten	7 atü/7 atü
Felgenart	Schrägschulter
Felgengröße, vorn/hinten	10.00-20
Radaufhängung, vorn	Federn
Radaufhängung, hinten	Schubstangen
Federung, vorn	Halbelliptikfedern
Federung, hinten	Halbelliptikfedern

Stoßdämpfer	vorne F + S
Radsturz	1° 26'
Spreizung	6°
Vorspur	2—3 mm
Nachlauf	2°
Art der Lenkung	ZF Spindellenkung
Lenkübersetzung	25,7:1
Größter Radeinschlag	40°
Lenksäulen-Anordnung	links, unter 18°
Spurstange	ungeteilt
Kleinster Spurkreis- $\varnothing$	17 m

**Bremsen**

Bremsanlage	Einkreis-Druckluftbremse
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft
Wirksame Gesamtbremsfläche	8720 cm <sup>2</sup>

Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Bremstrommel- $\varnothing$	440 mm vorn; 420 mm hinten
Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch; druckluftunterst.

**Allgemeine Daten des Fahrgestells**

Radstand	4000 mm
Spurweite, vorn	2046 mm
Spurweite, hinten	1945 mm
Bodenfreiheit	350 mm
Bauchfreiheit	220 mm
Fahrgestellgewicht	11000 kg
Fahrgestelltragfähigkeit	21000 kg

Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	7500 kg/3500 kg
Rahmenausführung	U-Profil
Schmiersystem	Einzel-Fettschmierung
Anhängerkupplung	keine, dafür Schiebekupplung vorn und hinten
Anhängerbremisanschluß	nein

**Allgemeines****Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	2 x 8000 kg
Zulässige Achslast, hinten	2 x 8000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	32000 kg
Leergewicht	15000 kg
Nutzlast	17000 kg

**Maße**

Länge über alles	8000 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	3200 mm
Überhang, vorn	1460 mm
Überhang, hinten	1090 mm
Kleinster Wendekreis- $\varnothing$	19 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	5500 mm
Breite	2100 vorn; 2260 hinten
Höhe	950 mm

**Sonstige Daten**

Höchstgeschwindigkeit	62 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 65 l/100 km
Ölverbrauch	0,25—0,30 kg/h

**Zubehör**

Scheinwerfer	Hella, 35 W 160 mm Licht- austritt
Ablenden	35 W
Standlicht	5 W
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinker 4 x 18 W
Öldruckanzeiger	Meßinstrument
Ladestromanzeiger	Kontrollleuchte
Geschwindigkeitsmesser	Tachograf

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebserlaubnis: